

### Important - Înainte de a începe

- Înainte de a folosi analizorul, consultați Manualul de instrucțiuni
- Întotdeauna respectați instrucțiunile producătorului bateriei și recomandările privind siguranța oferite de BCI (Battery Council International)

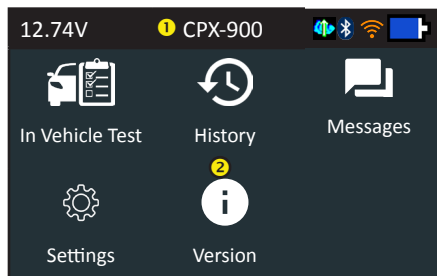
### Conexiuni și porturi de date



- 1 Ecran de afișare
- 2 Orificiu de răcire
- 3 Taste cu săgeți și buton de alimentare
- 4 Port micro-USB
- 5 Imprimantă termică (opțional)
- 6 Senzor de temperatură
- 7 Cleme de prindere



### Meniul principal



#### 1 Bara de meniu

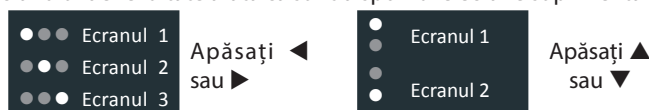
12,74 V	Tensiune baterie (dacă este conectată)		Puterea semnalului Wi-Fi
	Starea conectivității Bluetooth		Starea bateriei interne a controlerului

#### 2 Zona de selectare a meniului principal

Când este afișat, ecranul cu săgeți arată ce tastă cu **SĂGEATĂ** de pe tastatură trebuie apăsată pentru afișarea altor pictograme, ecrane sau elemente dintr-o listă.

### Ecrane suplimentare

Punctele din partea de jos sau din partea laterală a unui meniu ori a ecranului de rezultate arată că sunt disponibile ecrane suplimentare.



### Pregătirea testului

Înainte de a începe testul, inspectați vizual bateria pentru a observa dacă există:

- Fisuri, îndoituri sau scurgeri la nivelul carcasei.
- Cabluri și conexiuni corodate, slăbite sau deteriorate.
- Coroziune, impurități sau acid pe bornele bateriei ori pe partea superioară a carcasei.
- Coroziune sau semne de slăbire a compartimentului bateriei sau elementului de fixare.

⚠ PERICOL	⚠ AVERTIZARE
<b>Risc de gaze explozive</b> Bateriile generează gaze explozive în timpul funcționării normale, dar și când sunt descărcate sau încărcate. Urmați toate instrucțiunile producătorilor și recomandările privind siguranța oferite de BCI (Battery Council International).	<b>Spălați-vă mâinile după manipulare.</b> IMPUSĂ DE CALIFORNIA PROP. 65: Bornele bateriei, terminalele și accesoriile aferente conțin plumb și compuși din plumb, substanțe chimice cunoscute în statul California ca producând cancer și malformații congenitale sau alte afecțiuni ale aparatului reproducător.

### Testul de garanție în vehicul

1. În meniul principal selectați **În vehicul**
2. **Config. test baterie** - Editarea informațiilor afișate despre vehicul și baterie.

Tip baterie	Inundat	EFB
	Gel	AGM (spirală)
Unități baterie	EN	DIN
	SAE	EN2
	IEC	JIS
		CCA
Capacitate nominală baterie	Mențineți apăsată tasta ▲ sau ▼ pentru a crește viteza de derulare.	
Baterie Ah (amper-oră)	Selectați Ah baterie cu tastatura numerică de pe ecran.	

Capacitate	Descriere	Interval
EN	Norme europene. Bateria trebuie să atingă o tensiune de 7,5 V după 10 secunde	De la 100 la 3.000
SAE	Standardul Societății Inginerilor de Automobile. Testul precizează că, la o temperatură de -18 °C, bateria va distribui un curent egal cu curentul de pornire la rece timp de 30 de secunde, menținând tensiunea peste 7,2 V	De la 100 la 3.000

## Pagina 2

Cartelă de referință rapidă

167-001073RO-B

01 2023

DIN	Standardul Organismului național de standardizare german	De la 100 la 1.000
JIS	Testul standard industrial japonez, efectuat la -15 °C.	Este prezentată o listă
EN2	Norme europene 2. Efectuarea unui al doilea test de descărcare, diferit de cel efectuat cu EN.	De la 100 la 3.000
IEC	Standardul Comisiei Electrotehnice Internaționale. Testul IEC se realizează la -18 °C	De la 100 la 1.000
CCA	Curentul de pornire la rece (specificat de SAE): Cantitatea de curent pe care o poate furniza o baterie la 0 °F (-17,8 °C).	De la 100 la 3.000

Selectați **Start** pentru a trece la ecranul următor.

Dacă ați selectat opțiunea „2 baterii” vi se solicită acum să vă conectați la bateria 2. Apăsați **OK**.

4. **Temperatură** - Mențineți senzorul de temperatură al testerului deasupra bateriei supuse testării. Selectați **Captură** pentru a capta în timp real temperatura citită și a începe testarea bateriei.

### Rezultatele testării bateriei



Trimite rezultatele testului prin e-mail.



Tipărește rezultatele testului

Pictogramele sunt codate prin culori pentru a indica starea.



Testare baterie



Test demaror



Testare alternator

**Verde:**

Toți parametri de testare au fost parcurși și rezultatele sunt bune.

**Roșu:**

Bateria a picat testul.

**Galben:**

Unii parametri de testare pot necesita teste suplimentare.

**Gră:**

Date insuficiente pentru a efectua testul.

Consultați Anexa B: Tabele de decizie din manualul de utilizare pentru o explicație completă a tuturor rezultatelor posibile ale testului.

### Consimțământ pentru colectarea și utilizarea datelor:

Utilizatorul acestui instrument este de acord că Midtronics poate colecta, stoca, transmite și utiliza date tehnice și informații conexe, inclusiv, dar fără a se limita la informații tehnice despre acest dispozitiv, software de sistem și de aplicație, rezultate ale testelor și accesorii. Aceste informații sunt colectate periodic pentru a facilita furnizarea de asistență pentru produse, îmbunătățiri ale produselor, dezvoltarea produselor și alte servicii legate de utilizarea acestui analizor de baterie și sistem electric. Datele tehnice și informațiile conexe sunt într-o formă care nu identifică personal utilizatorul.

**MIDTRONICS**

www.midtronicseurope.com

#### SEDIUL CENTRAL MIDTRONICS

Willowbrook, IL SUA  
Telefon: 1.630.323.2800

Solicitați din Canada  
Număr gratuit: +1 1 866 592 8052

#### MIDTRONICS B.V. EMEA

Sediul european  
Houten, Olanda  
Deservește Europa, Africa,  
Orientul Mijlociu  
Telefon: +31 306 868 150

#### MIDTRONICS CHINA

Sediul din China  
Shenzhen, China  
Telefon: +86 755 2374 1010

#### MIDTRONICS INDIA

Navi Mumbai, India  
Telefon: +91 22 27564103/1513

Asia-Pacific (fără China)  
Contact pentru sediul central  
Telefon: +1.630.323.2800