

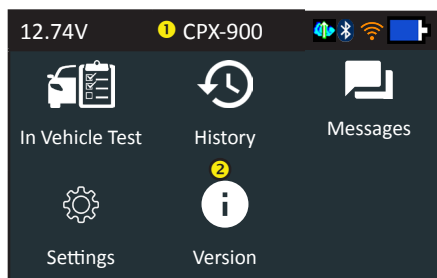
Importante – Antes de começar

- Antes de começar a utilizar o aparelho de análise, consulte o manual de instruções
- Siga as instruções dos fabricantes da bateria e as recomendações de segurança do BCI (Conselho Internacional de Baterias)

Ligações e portas de dados



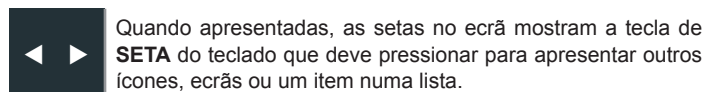
Menu principal



1 Barra de menus

12,74 V	Tensão da bateria (se estiver ligada)		Força do sinal de WiFi
	Estado de conectividade Bluetooth		Estado da bateria interna do controlador

2 Área de seleção do menu principal



Ecrãs adicionais

Os pontos na parte inferior ou lateral de um menu ou ecrã de resultados indicam que existem ecrãs adicionais disponíveis.



Preparação do teste

Antes de iniciar o teste, efetue uma inspeção visual à bateria quanto a:

- Fissuras, deformações ou fugas.
- Cabos e ligações corroídos ou danificados.
- Corrosão, sujidade ou ácido nos terminais da bateria ou na parte superior da caixa.
- Acessório de fixação ou compartimento da bateria corroídos ou soltos.

PERIGO	AVISO
Risco de gases explosivos As baterias geram gases explosivos durante o funcionamento normal, quando descarregadas ou carregadas. Siga todas as instruções dos fabricantes e as recomendações de segurança do Battery Council International (BCI).	Lave as mãos após o manuseamento. OBRIGATÓRIO AO ABRIGO DA PROPOSTA 65 DA CALIFÓRNIA: Os polos da bateria, terminais e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, químicos considerados pelo estado da Califórnia como sendo causadores de cancro e defeitos congénitos, ou de outros danos no aparelho reproduzidor.

Teste de garantia no veículo

- No menu principal, selecione **Veículo no interior**
- Config. Teste Bateria – Edite as informações da bateria e do veículo

Tipo de bateria	Chum-ácido	EFB
	Gel	AGM (espiral)
Unidades bateria	EN	DIN
	SAE	EN2
	IEC	JIS
		CCA
Valor da bateria	Mantenha premido ▲ ou ▼ para aumentar a velocidade de deslocação.	
Ah da bateria (Ampere-hora)	Selecione o valor de Ah da bateria com o teclado numérico no ecrã.	

Valor	Descrição	Intervalo
EN	Normas europeias. A bateria deve atingir uma tensão de 7,5 V após 10 segundos	100 a 3000
SAE	Norma da Sociedade de Engenheiros da Indústria Automóvel. O teste indica que a bateria, a uma temperatura de -18 °C, irá fornecer uma corrente igual à de amperes de arranque a frio durante 30 segundos com a tensão superior a 7,2 V	100 a 3000

Página 2

Cartão de referência rápida

167-001073PT-B

01 2023

DIN	Deutsche Industrie-Norm	100 a 1000
JIS	Teste da Norma Industrial Japonesa, realizado a -15 °C.	É apresentada uma lista
EN2	Normas europeias 2. Executar uma segunda descarga diferente do que com a EN.	100 a 3000
IEC	Norma da Comissão Eletrotécnica Internacional. O teste da IEC foi realizado a -18 °C	100 a 1000
CCA	Amperes de arranque a frio (especificados pela SAE): A quantidade de corrente que uma bateria pode fornecer a -17,8 °C (0 °F).	100 a 3000

Selecione **Iniciar** para avançar para o ecrã seguinte.

Se selecionou a opção "2 baterias", ser-lhe-á agora pedido que ligue à bateria 2. Prima **OK**.

4. **Temperatura** – Coloque o sensor da temperatura do aparelho de teste sobre a bateria que vai ser testada. Selecione Captar para registar a leitura da temperatura em tempo real e começar o teste da bateria.

Resultados teste de bateria



Enviar resultados do teste por e-mail.



Imprimir os resultados do teste

Os ícones estão codificados por cores para indicar o estado.



Teste da bateria



Teste motor arranque



Teste do alternador

Verdes:

Todos os parâmetros de teste foram concluídos com sucesso.

Vermelhos:

A bateria falhou o teste.

Amarelo:

Alguns parâmetros de teste poderão exigir testes adicionais.

Cinzentos:

Dados insuficientes para executar o teste.

Consulte o apêndice B: Tabelas de decisão no manual do utilizador que oferecem uma explicação completa de todos os possíveis resultados do teste.

Consentimento para a recolha e utilização de dados:

O utilizador desta ferramenta aceita que a Midtronics recolha, armazene, transmita e utilize dados técnicos e informações relacionadas, incluindo, mas não limitado a, informações técnicas acerca deste dispositivo, sistema e software de aplicação, resultados de teste e acessórios. Estas informações são recolhidas periodicamente para facilitar a disponibilização de assistência ao produto, melhorias do produto, desenvolvimentos do produto e outros serviços relacionados com a utilização deste aparelho de análise de baterias e sistemas elétricos. Os dados técnicos e as informações relacionadas são recolhidas sem qualquer identificação pessoal do utilizador.

MIDTRONICS

www.midtronicseurope.com

SEDE DA MIDTRONICS

Willowbrook, IL EUA
Telefone: 1.630.323.2800

Questões no Canadá
Número gratuito: +1 866 592 8052

MIDTRONICS B.V. EMEA

Sede europeia
Houten, Países Baixos
A servir a Europa, África e Médio Oriente
Telefone: +31 306 868 150

MIDTRONICS CHINA

Operações na China
Shenzhen, China
Telefone: +86 755 2374 1010

MIDTRONICS ÍNDIA

Nova Bombaim, Índia
Telefone: +91 22 27564103/1513

Ásia/Pacífico (exceto China)
Sede da empresa para contacto
Telefone: +1.630.323.2800