

Ważne – Przed rozpoczęciem

- Przed użyciem analizatora należy zapoznać się z instrukcją obsługi
- Zawsze stosować się do wszystkich instrukcji producenta i zasad bezpieczeństwa zalecanych przez Battery Council International (BCI)

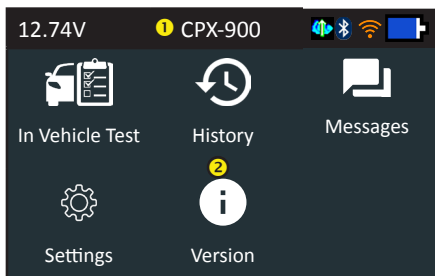
Złącza i porty danych



- 1 Ekran wyświetlacza
- 2 Otwór wentylacyjny
- 3 Przyciski strzałek i przycisk zasilania
- 4 Port micro USB
- 5 Drukarka termiczna (opcja)
- 6 Czujnik temperatury
- 7 Zaczepy zacisku



Menu główne



1 Pasek menu

12,74 V	Napięcie akumulatora (jeśli podłączony)		Siła sygnału WiFi
	Status połączenia Bluetooth		Status wewnętrznego akumulatora kontrolera

2 Obszar wyboru menu głównego

Strzałki wyświetlane na ekranie wskazują, który przycisk **STRZAŁKI** na klawiaturze należy nacisnąć, aby zostały wyświetlone inne ikony, ekrany lub pozycje z listy.

Dodatkowe ekrany

Kropki na dole lub z boku menu lub ekranu wyników oznaczają dostępność dodatkowych ekranów.



Przygotowanie do testu

Przed rozpoczęciem testu należy wizualnie sprawdzić akumulator pod kątem:

- pęknięcia, odkształcenia lub rozszczelnienia obudowy;
- skorodowanych, luźnych lub uszkodzonych kabli i połączeń;
- obecności korozji, brudu lub kwasu na biegunach lub wierzchu obudowy akumulatora;
- korozji lub luzów w skrzynce akumulatorowej i uchwycie przytrzymującym.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO	⚠ OSTRZEŻENIE
<p>Zagrożenie ze strony gazów wybuchowych</p> <p>Podczas normalnego działania oraz rozładowywania lub ładowania akumulatory wytwarzają gazy wybuchowe. Należy stosować się do wszystkich instrukcji producenta i zasad bezpieczeństwa zalecanych przez Battery Council International (BCI).</p>	<p>Po zakończeniu obsługi umyć ręce.</p> <p>WYMAGANE PRZEZ CALIFORNIA PROP. 65: Styki, bieguny i inne akcesoria związane z akumulatorami zawierają ołów i składniki ołowiane, które stan Kalifornia uznaje za rakotwórcze i mogące wywoływać wady u płodu lub inne problemy zdrowotne.</p>

W teście gwarancyjnym pojazdu

1. W menu głównym wybrać **Ciężarówka**.
2. Konfig. testu akum.

Typ akumulatora	Zalewany	EFB
	Żelowy	AGM (spiralny)
Jedn. akumulatora	EN SAE IEC	DIN EN2 JIS CCA
Wartość znamionowa akumulatora	Przytrzymanie przycisku ▲ albo ▼ umożliwi przyspieszenie przewijania.	
Ah akumulatora (amperogodziny)	Na ekranowej klawiaturze numerycznej wybrać amperogodziny (Ah) akumulatora.	

Norma	Opis	Zakres
EN	Normy europejskie. Napięcie akumulatora musi wynosić co najmniej 7,5 V po 10 s.	100–3000

Strona 2

Skrócona instrukcja obsługi

167-001073PL-B



01.2023 r.

SAE	Norma Society of Automotive Engineers. Test sprawdza, czy w temperaturze -18°C akumulator będzie przez 30 s dostarczać prąd równy prądowi rozruchowemu, utrzymując napięcie powyżej 7,2 V.	100–3000
DIN	Deutsche Industrie-Norm (Niemiecka Norma Przemysłowa)	100–1000
JIS	Test wg japońskiej normy przemysłowej, wykonywany przy -15°C .	Wyświetlana jest lista
EN2	Normy europejskie 2. Drugie rozładowanie wykonywane inaczej niż w przypadku EN.	100–3000
IEC	Norma Międzynarodowej Komisji Elektrotechnicznej. Test IEC jest wykonywany przy -18°C	100–1000
CCA	Wartość prądu rozruchowego (określona przez SAE): Ilość prądu, jaką akumulator może dostarczyć przy temperaturze $-17,8^{\circ}\text{C}$ (0°F).	100–3000

Wybrać przycisk **Uruchom**, aby przejść do następnego ekranu. W przypadku wybrania opcji „2 akumulatory” konieczne będzie połączenie teraz do 2 akumulatora. Nacisnąć przycisk **OK**.

4. **Temperatura** – przytrzymać czujnik temperatury testera nad testowanym akumulatorem. Wybrać opcję Zarejestruj, aby zablokować odczyt temperatury bieżącej i rozpocząć test akumulatora.

Wyniki testu akumulatora

	Wysyłanie wyników testów na adres e-mail.
	Drukowanie wyników testu

Status jest sygnalizowany kolorami ikon.



Test akumulatora



Test rozrusznika



Test alternatora

Zielony: Wszystkie parametry testu zostały zmierzone i spełniają wymagania.

Czerwony: Akumulator nie przeszedł testu.

Żółty: Niektóre parametry testu mogą wymagać dalszych pomiarów.

Szary: Niedostateczna ilość danych do przeprowadzenia testu.

Patrz Załącznik B: Tabele decyzji w instrukcji obsługi zawierają pełne objaśnienie wszystkich możliwych wyników testu.

Zgoda na gromadzenie i wykorzystywanie danych:

Użytkownik tego narzędzia udziela zgody Midtronics na gromadzenie, przechowywanie, przesyłanie i wykorzystanie danych technicznych oraz powiązanych informacji, w tym m.in. danych technicznych o tym urządzeniu, systemie i oprogramowaniu aplikacji, wynikach testu oraz akcesoriach. Wspomniane dane są gromadzone okresowo, aby ułatwić wsparcie produktowe, wprowadzanie ulepszeń do produktu, rozwijania produktu i innych usług związanych z korzystaniem z akumulatora i analizatora układów elektrycznych. Dane techniczne oraz powiązane z nimi informacje są w formacie, który nie umożliwia identyfikacji tożsamości użytkownika.

MIDTRONICS

www.midtronicseurope.com

SIEDZIBA GŁÓWNA FIRMY MIDTRONICS

Willowbrook, IL USA
Telefon: 1.630.323.2800

Zapytania z Kanady
Bezpłatna infolinia: +1 1 866 592 8052

MIDTRONICS B.V. EMEA

Siedziba w Europie
Houten, Holandia
Obsługuje Europę, Afrykę, Bliski Wschód
Telefon: +31 306 868 150

MIDTRONICS CHINY

China Operations
Shenzhen, Chiny
Telefon: +86 755 2374 1010

MIDTRONICS INDIE

Navi Mumbai, Indie
Telefon: +91 22 27564103/1513

Daleki Wschód, Australia i Oceania (bez Chin)
Kontakt z siedzibą firmy
Telefon: +1 630 323 2800