

Vigtigt – Inden du begynder

- Inden du betjener analysatoren, skal du læse brugervejledningen
- Følg altid batteriproducentens anvisninger og sikkerhedsanvisningerne fra BCI (Battery Council International)

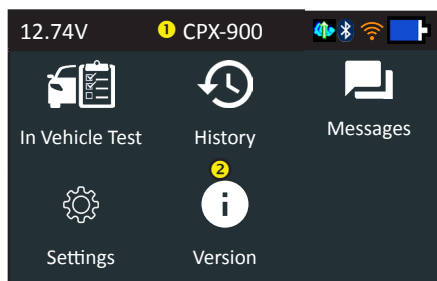
Tilslutninger og dataporte



- 1 Skærm
- 2 Køleventilator
- 3 Piletaster og tænd/sluk-knap
- 4 Mikro-USB-port
- 5 Termoprinter (ekstraudstyr)
- 6 Temperatursensor
- 7 Klemmeffige



Hovedmenu



1 Menulinje

12,74 V	Batterispænding (hvis tilsluttet)		WiFi-signalstyrke
	Bluetooth-forbindelsesstatus		Status for styreenhedens indbyggede batteri

2 Hovedmenuens valgområde

Når de vises, viser pilene på skærmen, hvilken **PIL**-tast på tastaturet du skal trykke på for at få vist andre ikoner, skærmbilleder eller elementer på en liste.

Flere skærme

Prikkerne i bunden eller på siden af en menu eller på resultatskærmbilledet angiver, at flere skærme er tilgængelige.



Klargøring af test

Før testen påbegyndes, skal batteriet efterses for:

- Revner, buler og lækager i batterikassen.
- Rustne, løse eller beskadigede kabler og tilslutninger.
- Tæring, snavs eller syre på batteripolerne eller i kassens top.
- Korroderet eller løs batteribakke og nedholdeanordning.

⚠ FARE	⚠ ADVARSEL
Risiko for eksplosive gasser Batterier udvikler eksplosive gasser under normal drift, og når de aflades eller oplades. Følg alle producenterens anvisninger og sikkerhedsanvisningerne fra BCI (Battery Council International).	Vask hænder efter håndtering. PÅKRÆVET AF CALIFORNIA PROP. 65: Batteripoler, klemmer og relateret tilbehør indeholder bly og blyforbindelser, kemikalier, der i delstaten Californien regnes for at forårsage kræft og fosterskader eller anden skade på forplantningsevnen.

Garantitest i køretøjet

1. Vælg Indvendigt i køretøj i hovedmenuen.
2. Batteritestopsætning

Placering	Indvendigt i køretøj	Udvendigt på køretøj
Batteritype	Flooded Gel	EFB AGM (spiral)
Batterienheder	EN SAE IEC	DIN EN2 JIS CCA
Batteriklassificering	Hold ▲ eller ▼ nede for at øge rullehastigheden.	
Batteri Ah (Ampere-hour)	Vælg batteriets Ah (amperetimer) med taltastaturet på skærmen.	

Klassificering	Beskrivelse	Serie
EN	Europæiske standarder. Batteriet skal leve op til en spænding på 7,5 V efter 10 sekunder	100 til 3000
SAE	Society of Automotive Engineers-standard (SAE – forening af bilingeniører). Testen angiver, at batteriet ved en temperatur på -18 °C leverer en strømstyrke svarende til koldstartsstrøm i 30 sekunder med en spænding, der holder sig over 7,2 volt	100 til 3000
DIN	Deutsche Industrie-Norm (tysk industristandard)	100 til 1000
JIS	Japanese Industrial Standard test (Japansk industristandardtest), udført ved -15 °C.	En liste vises

Side 2



Lynoversigtskort
167-001073DA-B
01 2023

EN2	Europæiske standarder 2. Udførelse af en anden afladning, der er forskellig fra EN.	100 til 3000
IEC	Den internationale elektrotekniske kommissions standard. IEC-testen udføres ved -18 °C	100 til 1000
CCA	Ampereforbrug ved koldstart (Cold Cranking Amps) (specificeret af SAE): Den strømstyrke, et batteri kan levere ved 0 °F (-17,8 °C).	100 til 3000

Vælg **Start** for at gå videre til næste skærmbillede.
Hvis du har valgt indstillingen '2 batterier', bliver du nu bedt om at tilslutte batteri 2. Tryk på **OK**.

4. **Temperatur** – Hold testerens temperatursensor oven over batteriet, der testes. Vælg Registrer for at fastlåse den aktuelle temperaturlæsning, og påbegynd batteritesten.

Batteritestresultater

-  Send testresultaterne via e-mail.
-  Udskriv testresultaterne

Ikonerne er farvekodede for at angive status.

-  Batteritest  Test af starter  Generator test

Grøn: Alle testparametre blev gennemført og er bestået.	Rød: Batteriet har ikke bestået testen.
Gul: Visse testparametre kræver eventuelt yderligere test.	Grå: Utilstrækkelige data til at udføre testen.

Se bilag B: Beslutningstabeller i brugervejledningen med en fuldstændig forklaring af alle de mulige testresultater.

Samtykke til indsamling og brug af data:

Brugeren af dette instrument accepterer, at Midtronics Inc. kan indsamle, lagre, overføre og anvende tekniske data og dermed forbundne oplysninger, herunder men ikke begrænset til, tekniske oplysninger om denne enhed, systemet og programssoftwaren samt testresultater og tilbehør. Disse oplysninger indsamles regelmæssigt for at fremme ydelsen af produktsupport, produktforbedringer, produktudvikling og andre tjenester i forbindelse med brug af denne batteri- og systemanalysator. De tekniske data og relaterede oplysninger er på en form, der ikke identificerer brugeren.

MIDTRONICS

www.midtronicseurope.com

MIDTRONICS HOVEDKONTORER

Willowbrook, IL USA
Tlf.: +1.630.323.2800

Forespørgsler i Canada
Gratis nummer: +1 1 866 592 8052

MIDTRONICS B.V. EMEA

Europæisk hovedkvarter
Houten, Holland
Betjener Europa, Afrika, Mellemøsten
Tlf.: +31306868150

MIDTRONICS KINA

Aktiviteter i Kina
Shenzhen, Kina
Tlf.: +86755 2 374 1010

MIDTRONICS INDIEN

Navi Mumbai, Indien
Tlf.: +91 22 27564103/1513

Asien/Stillehavsområdet (ekskl. Kina)
Kontakt koncernhovedsædet
Tlf.: +1.630.323.2800