



CPX-900

Accu- en systeemtester

*Voor het testen van 12-voltaccu's
van motorvoertuigen*



Gebruikershandleiding

Inhoud

1 – Inleiding	4
Persoonlijke voorzorgsmaatregelen	4
Gebruikte symbolen	4
Beschrijving	4
Toestemming voor het verzamelen en gebruik van gegevens:	4
Bedieningselementen en aansluitingen	5
Hoofdmenu	5
Aanvullende schermen	5
Pictogrammen hoofdmenu	6
Eerste keer inschakelen	6
Scherm	6
Toestemming voor het verzamelen van gegevens	7
Selectie logo	7
Datum en tijd	7
Wifi-instellingen	8
Werkplaatsinstellingen	9
Vorbereiding test	9
Inspecteren van de accu	9
Testen in het voertuig	10
Aansluiten op een accu	10
Gebruikersvoorkeuren instellen	10
2 – Accutest	11
Accutest	11
Resultaten accutest	13
3 – Geschiedenis	14
4 – Meldingen	15
Meldingen bekijken	15
5 – Instellingen	16
Tool	16
Scherm	16
Datum en tijd	16
Afdrukformaat	17
Automatische test	17
Versie	17
Werkplaatsinfo	17
Netwerk	18
Wifi	18

6 – Onderhoud en storingzoeken	19
Testkabels	19
Klemmen schoonmaken	19
Omgaan met testkabels	19
Testkabels opslaan	19
Printpapier	20
De papierrol vervangen	20
De interne batterijen vervangen	21
Bijlage B: Uitslagtabellen van testresultaten	22
Resultaten accutest	22

1 – Inleiding

Persoonlijke voorzorgsmaatregelen

⚠ GEVAAR	
	<p>Gevaar voor explosieve gasen. Rook nooit en voorkom vonken en open vuur in de buurt van een accu.</p> <p>Accu's kunnen een zeer explosieve combinatie van waterstofgas en zuurstof produceren, zelfs als de accu niet wordt gebruikt. Werk altijd in een goed geventileerde ruimte.</p>

⚠ WAARSCHUWING	
<p>Was uw handen na de werkzaamheden.</p> <p>VEREIST IN CALIFORNIË, WETSBEPALING 65: Accupolen, accuklemmen en bijbehorende onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. De staat van Californië is ervan op de hoogte dat deze chemicaliën kankerverwekkend zijn en aangeboren afwijkingen veroorzaken of anderszins schadelijk zijn voor de voortplanting.</p>	

Controleer de accu op beschadiging en controleer het elektrolytniveau. Als het elektrolytniveau te laag is, vul dan elektrolyt bij en laad de accu volledig op. Neem tijdens het werken met accu's altijd alle noodzakelijke voorzorgsmaatregelen in acht om ernstig of zelfs dodelijk letsel te voorkomen. Neem alle instructies van de fabrikant en alle veiligheidsaanbevelingen van de BCI (Battery Council International) in acht, waaronder de volgende voorzorgsmaatregelen:

- ✓ Accuzuur is zeer corrosief. Wanneer er accuzuur in uw ogen komt, spoel uw ogen dan onmiddellijk en gedurende ten minste 15 minuten met koud stromend water en raadpleeg een arts. Als accuzuur op uw huid of kleding terechtkomt, reinig de huid of kleding dan onmiddellijk met een mengsel van water en zuiveringszout.
- ✓ Draag altijd een goede veiligheidsbril of gezichtsbescherming bij het werken met of in de buurt van accu's.
- ✓ Houd haar, handen en kleding, alsmede de kabels van het apparaat uit de buurt van bewegende motoronderdelen.
- ✓ Verwijder sieraden of horloges voordat u onderhoud uitvoert aan de accu.
- ✓ Wees voorzichtig bij het werken met metalen gereedschappen om vonken of kortsluiting te voorkomen.
- ✓ Buig nooit over de accu heen op het moment dat u deze test of oplaadt, of de auto start met startkabels.

Gebruikte symbolen

Symbool	Beschrijving
	Het veiligheidssymbool maakt u attent op instructies ter voorkoming van gevaarlijke situaties en letsel.
	Het veiligheidssymbool gevolgd door de woorden LET OP , WAARSCHUWING , of GEVAAR maakt u attent op instructies ter voorkoming van gevaarlijke situaties en letsel.
	Het moersleutelsymbool geeft aan dat de bijbehorende informatie procedures en nuttige informatie betreft.

Beschrijving

De tester gebruikt via diverse menu's en pictogrammen toegankelijke, functiespecifieke applicaties om gebruikers door het accu-testproces te leiden om zo een consistente testimplementatie en nauwkeurigheid te garanderen. Deze applicaties zijn via het touchscreen van de tester te openen. Testresultaten kunnen worden weergegeven op het kleurenscherm, worden afgedrukt of draadloos per e-mail worden verzonden.

Toestemming voor het verzamelen en gebruik van gegevens:

U geeft Midtronics, Inc. toestemming voor het verzamelen, opslaan, verzenden en gebruiken van technische gegevens en aanverwante informatie, waaronder begrepen, maar niet beperkt tot technische informatie over dit apparaat, systeem- en toepassingssoftware en accessoires, welke informatie periodiek wordt verzameld om het leveren van productondersteuning, productverbeteringen, productontwikkeling en andere met het gebruik van dit apparaat verband houdende diensten te vergemakkelijken. Als ervoor wordt gekozen persoonsgegevens te verzamelen (bijvoorbeeld e-mailadressen), is alleen de gebruiker verantwoordelijk voor het verkrijgen van eventueel noodzakelijke toestemmingen en geeft aan Midtronics, Inc. haar dochterondernemingen, functionarissen, medewerkers en vertegenwoordigers te vrijwaren en schadeloos te stellen van enigerlei met het verzamelen, opslaan en verzenden van dergelijke persoonsgegevens verband houdende aansprakelijkheid.

Bedieningselementen en aansluitingen



- ① Beeldscherm
- ② Ventilatieopening
- ③ Pijltoetsen en aan-uitknop
- ④ Mini-USB-poort
- ⑤ Thermische printer (optioneel)
- ⑥ Temperatuursensor
- ⑦ VIN-barcodescanner (optioneel)
- ⑧ Klemnokjes



Hoofdmenu



① Menubalk

12,74 V	Accuspanning: (indien aangesloten)		Status interne accu controller: Blauw geeft de laadtoestand aan.
	Wifi-siginaalsterkte: Oranje als er geen verbinding is.		Status Bluetooth-verbinding: Wordt weergegeven als er verbinding is.
	BMIS-connectiviteit "X" als er geen verbinding is.		

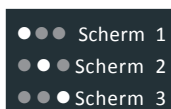
② Selectiegebied hoofdmenu



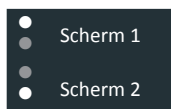
Wanneer ze op het scherm worden weergegeven, geven de pijlen aan op welke **PIJL**-toets op het toetsenbord u moet drukken om andere pictogrammen of schermen weer te geven. Wanneer de scherp pijlen worden weergegeven onder een lijst met opties, wordt aangegeven op welke pijlen op het toetsenbord u kunt drukken om een teken of een item in een lijst te selecteren.

Aanvullende schermen

De stippen onder aan of aan de zijkant van een menu of scherm met resultaten geven aan dat er nog meer schermen beschikbaar zijn.









Druk op
◀ of ▶



Druk op
▲ of ▼

Pictogrammen hoofdmenu

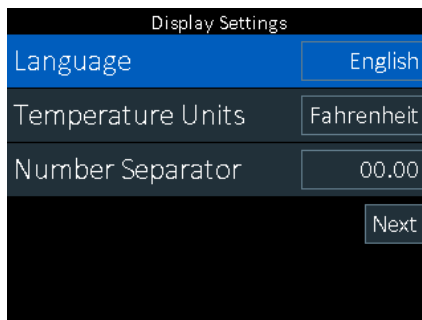
Pictogram	Beschrijving
 Accutest	Voor het testen van accu's die niet in een voertuig zijn geïnstalleerd en er niet op zijn aangesloten.
 Test buiten Voertuig	Test voor accu's buiten het voertuig.
 Nieuwe Accu	Test voor nieuwe accu's buiten het voertuig (voorraad check).
 Geschiedenis	Openen van geschiedenis van gearchiveerde tests of doorzoeken van testgeschiedenis op VIN of technicus.
 Meldingen	Geeft waarschuwingen en meldingen weer voor geplande toolsoftware-updates.
 Instellingen	Instellen/wijzigen: wifi, printerinstellingen, e-mailinstellingen, gebruikersinformatie, standaardtaal, beeld- en geluidsinstellingen, BMIS-informatie en werkplaatsinformatie.

Eerste keer inschakelen

Wanneer de tester voor de eerste keer wordt ingeschakeld, duurt het even tot hij is opgestart.

Scherm

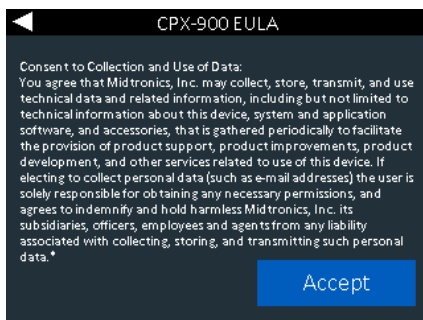
Tik op **Volgende** om door te gaan.



<u>Taal</u>	Hier kunt u de standaardtaal van de tester selecteren.
<u>Temperatuureenh.</u>	Hier kunt u de bij het meten van de accutemperatuur gebruikte standaardtemperatuureenheid (Fahrenheit of Celsius) selecteren.
<u>Getalscheid.tek.</u>	Hier kunt u het in de standaardweergave van getallen gebruikte decimaalscheidingsteken (komma of punt) selecteren.

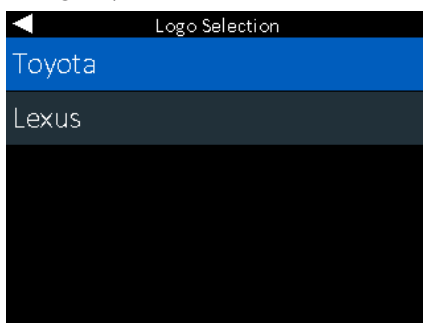
Toestemming voor het verzamelen van gegevens

Selecteer **Akkoord** om toestemming te geven voor het verzamelen en gebruik van testgegevens.



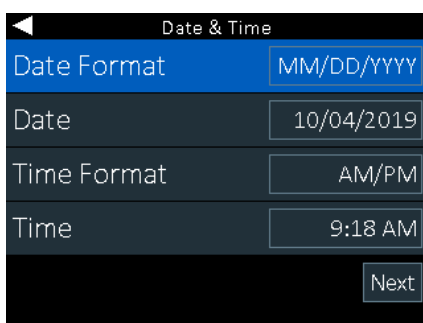
Selectie logo

Selecteer hier het juiste merklogo: Toyota/Lexus.



Datum en tijd

Gebruik ◀ om terug te keren naar het menu Scherm.



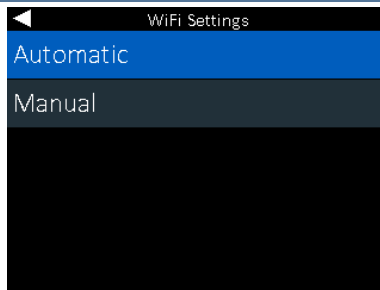
<u>Datumnotatie</u>	Selecteer Maand/Dag/Jaar (MM/DD/JJJJ) of Dag/Maand/Jaar (DD/MM/JJJ).
<u>Datum</u>	<p>Gebruik ▲ of ▼ om één maand, dag of jaar vooruit te gaan. Gebruik ◀ of ▶ om naar links of rechts te gaan en naar Annuleren of Volgende te gaan. Selecteer Volgende om de datum op te slaan of Annuleren om af te sluiten zonder op te slaan.</p> 
<u>Tijdnotatie</u>	Selecteer de 12- of 24-uursnotatie.
<u>Tijd</u>	<p>Gebruik ▲ of ▼ om naar de instelling voor uren, minuten en AM/PM te gaan. Gebruik ◀ of ▶ om naar links of rechts te gaan en naar Annuleren of Volgende te gaan. Selecteer Volgende om de tijd op te slaan of Annuleren om af te sluiten zonder op te slaan.</p> 

Wifi-instellingen

Stel de Wifi-verbinding van de tool in. Zie “Netwerk” in hoofdstuk 5: Instellingen.



BELANGRIJK: De CPX-900 zal geen verbinding maken met een bedrijfsnetwerk met een landingspagina voor het inloggen.



<u>Automatisch</u>	De tester zoekt naar detecteerbare wifinetwerken. Vervolgens wordt op het scherm van de tester gevraagd een van de weergegeven netwerken te selecteren.
<u>Handmatig</u>	Voer handmatig Beveiliging, SSID, wachtwoord, encryptie en WEP-codes in.



BELANGRIJK: Als er geen Wifi-verbinding is gemaakt, volg dan de procedure in het gedeelte “Wifi” van hoofdstuk 5 (Instellingen) van de Gebruikershandleiding.

Werkplaatsinstellingen

Controleer of de weergegeven werkplaatsinformatie correct is. Als deze informatie onjuist is, is bij de vorige stap mogelijk de verkeerde dealercode ingevoerd.



Naam werkplaats	Land
Adres werkplaats	Telefoonnr.
Adres 2 werkplaats	E-mailadres
Plaats	Website
Provincie	(Leeg)
Postcode	(Leeg)
Land	

Op het weergegeven alfanumerieke toetsenbord kunt u met ▲▼◀▶ het gewenste alfanumerieke teken markeren. Selecteer ⬆ om de kaarten met kleine letters en speciale karakters te openen.

Wanneer alle alfanumerieke tekens zijn ingevoerd, selecteert u **Opslaan** of **Esc** om af te te sluiten zonder op te slaan.

Vorbereiding test

Inspecteren van de accu

Bekijk de accu goed voordat u de test start en controleer de accu op:

- Barsten, deuken of lekken in de behuizing. Vervang de accu als u een van deze beschadigingen tegenkomt.
- Gecorrodeerde, loszittende of beschadigde kabels en aansluitingen. Repareer of vervang de kabels of aansluitingen indien nodig.
- Corrosie van de accuklemmen en vuil of accuzuur boven op de behuizing. Reinig de behuizing en accuklemmen met een staalborstel en een mengsel van water en zuiveringszout.
- Een laag elektrolytniveau. Als het elektrolytniveau te laag is, vul dan de accu bij met gedestilleerd water tot halverwege boven de bovenkant van de platen en laad vervolgens de accu volledig op. Vul niet te veel bij.
- Een gecorrodeerde of loszittende accubak en accuhouder. Zet de onderdelen vast of vervang ze indien nodig

Testen in het voertuig

De test kan het best worden uitgevoerd op de accupolen. Als u de test niet op de accu zelf kunt uitvoeren, moet de externe aansluiting zowel over een plus- als een minpool beschikken. Anders moet u de accu uit het voertuig verwijderen en hem buiten het voertuig testen.

Zorg voordat u de test start dat alle stroomverbruikers in het voertuig zijn uitgeschakeld, de sleutel uit het contact is gehaald en alle portieren gesloten zijn.

Aansluiten op een accu

LET OP

Sluit de tester niet aan op een spanningsbron die groter is dan 30 V DC.

Sluit de klemmen aan op de tester: de rode klem op de pluspool (+) en de zwarte klem op de minpool (-). Als de klemmen omgekeerd worden aangesloten, geeft de tester de melding **KLEMMEN OMGEDRAAID!** weer. Sluit de klemmen opnieuw aan.

Controleer of beide zijden van de klemmen goed op de accupolen zijn geklemd door de twee klemmen heen en weer te bewegen. Als de klemmen niet goed contact maken, kan de accu niet worden getest. De tester geeft in dat geval de melding **CONTROLEER AANSLUITING** weer. Als de melding nogmaals verschijnt nadat u de klemmen opnieuw hebt aangesloten, maak dan de polen schoon en sluit de klemmen weer aan.

Gebruikersvoorkeuren instellen

U kunt de gebruikersvoorkeuren van de tester instellen via het menu Instellingen (⚙️), zoals beschreven in [hoofdstuk 5](#).

2 – Accutest

Via Accutest kunt u de in het voertuig geplaatste accu testen op basis van het gekozen model of op basis van handmatig ingevoerde accuparameters.



BELANGRIJK: Zorg er voor een spoedig verloop van de testprocedure voor dat "Automatische test" is ingeschakeld. (Hoofdstuk 5 - Instellingen) Het testproces begint zodra de klemmen zijn aangesloten.

De CPX-900 biedt een eindresultaat van de accutest samen met nadere informatie over de accustart- en reservecapaciteit. Druk op ▲◀▶▼ om terug te keren naar het vorige scherm en opties te selecteren en druk indien nodig op ■ om gegevens in te voeren of verder te gaan naar de volgende stap.

Test in Voertuig

1. Sluit de testerklampen aan op de accupolen.
2. Automatische test - Als deze functie is ingeschakeld, begint de tool onmiddellijk met de accutest. (Zie hoofdstuk 5 - Instellingen)



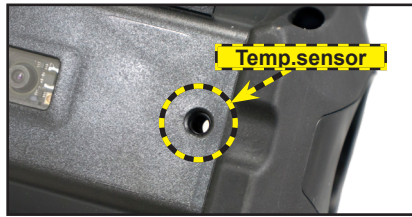
OPMERKING: Bij de testprocedure wordt gebruikgemaakt van de technologie Conductance Profiling™ die de accustartcapaciteit en de reservecapaciteit van de accu bepaalt. Dit extra proces kan maximaal 60 seconden in beslag nemen.

3. Selecteer "Test in Voertuig" in het hoofdmenu.
4. Selecteer Model of Handmatige invoeren.
5. Vul de VIN in (indien nodig), de CPX-944 kan worden geupgraded met een barcode scanner
6. Accutype - Selecteer het type van de te testen accu.
7. Accu-units - Selecteer de voor de te testen accu te gebruiken accuwaarden.

Capaciteits waarde	Beschrijving	Bereik
CCA	Cold Cranking Amps (SAE-specificatie): De hoeveelheid stroom die een accu kan leveren bij -17,8°C (0°F).	100 tot 3000
CA	Cranking Amps: De hoeveelheid stroom die een accu kan leveren bij 0°C (32°F).	100 tot 3000
DIN	Deutsche Industrie-Norm	100 tot 1000
SAE	Society of Automotive Engineers - Europese specificatie CCA	100 tot 3000
IEC	International Electrotechnical Commission	100 tot 1000
EN	Europa-Norm	100 tot 1700
MCA	Marine Cranking Amps: De hoeveelheid stroom die een accu kan leveren bij 0°C (32°F).	100 tot 3000
EN2	Europa-Norm	100 tot 1700

8. Capaciteit - Voer de startcapaciteit van de te testen accu in.
9. Ah accu - Voer de Ah capaciteit van de te testen accu in.

10. Temperatuur - Houd wanneer hierom wordt gevraagd de temperatuursensor van de tester 15 tot 30 cm boven de geteste accu.



Selecteer **Registreren** om de gemeten accutemperatuur vast te leggen.

11. Configuratie accutest - Bewerk de getoonde accu-informatie. Selecteer **Starten** om met de test te beginnen.

Test buiten voertuig / Nieuwe Accu test

1. Selecteer de accu parameters handmatig
2. Accutype - Selecteer het type van de te testen accu.
3. Accu-units - Selecteer de voor de te testen accu te gebruiken accuwaarden.

Capaciteits waarde	Beschrijving	Bereik
CCA	Cold Cranking Amps (SAE-specificatie): De hoeveelheid stroom die een accu kan leveren bij $-17,8^{\circ}\text{C}$ (0°F).	100 tot 3000
CA	Cranking Amps : De hoeveelheid stroom die een accu kan leveren bij 0°C (32°F).	100 tot 3000
DIN	Deutsche Industrie-Norm	100 tot 1000
SAE	Society of Automotive Engineers - Europese specificatie CCA	100 tot 3000
IEC	International Electrotechnical Commission	100 tot 1000
EN	Europa-Norm	100 tot 1700
MCA	Marine Cranking Amps : De hoeveelheid stroom die een accu kan leveren bij 0°C (32°F).	100 tot 3000
EN2	Europa-Norm	100 tot 1700

4. Capaciteit - Voer de startcapaciteit van de te testen accu in.
5. Ah accu - Voer de Ah capaciteit van de te testen accu in.


Resultaten accutest

Pictogrammen zijn kleurgecodeerd om de status aan te geven.

Groen:	Alle testparameters zijn uitgevoerd en zijn OK.	Rood:	De accu heeft de test niet doorstaan.
Geel:	Sommige testparameters moeten mogelijk verder worden getest.	Grijs:	Onvoldoende gegevens voor het uitvoeren van de test.

Resultaten accutest

VIN: 1HGEM225X5Lxxxxx



Accu in orde

Nominaal	575 CCA
Spanning	12,72 V
Gemeten	599 CCA
Temperatuur:	97° F

Resultaten verzend. Systeemtest Gereed

Resultaten accutest

Startconditie



Accu voldoet (ruimschoots) aan vereiste normen. Test opnieuw na 90 dagen.

Nominaal: 575 CCA
Gemeten: 599 CCA

Resultaten accutest

Conditie reserve



OK

De accu heeft voldoende reservecapaciteit om stroom te leveren aan de elektronische systemen van het voertuig.

Testresultaten - Accutest



OPMERKING: Zie Bijlage B voor een volledige beschrijving van de parameters.

Selecteer **Resultaten verzend.** onderaan op het testerscherm om de testresultaten naar een optionele geïntegreerde printer of via e-mail te verzenden. Selecteer **Gereed** om terug te keren naar het hoofdmenu.



Printer



E-mail

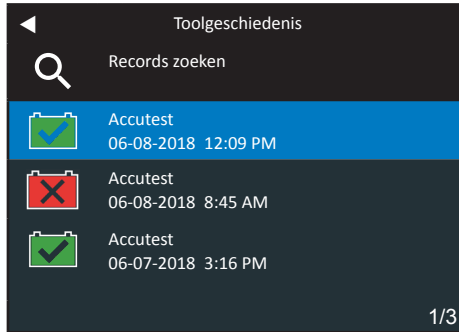
3 – Geschiedenis



Gebruik Geschiedenis om naar de toolgebruikgeschiedenis, de voertuiggeschiedenis op basis van het VIN en de gebruikersgeschiedenis te gaan. Met de zoekfunctie kunt u ook testresultaten voor specifieke voertuigen of van specifieke technici opzoeken.

Druk op ▲◀▶▼ om terug te keren naar het vorige scherm en opties te selecteren en druk indien nodig op ■ om in te voeren of verder te gaan naar de volgende stap.

1. Selecteer in het hoofdmenu **Geschiedenis**. Het scherm Toolgeschiedenis verschijnt.



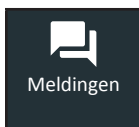
2. Selecteer een voertuigrecord om de resultaten te bekijken of selecteer Opties Zoeken om naar records te zoeken op basis van een handmatig ingevoerd VIN, een gescand VIN of het testresultaat.
3. Selecteer de Accutest om gedetailleerde testresultaten te bekijken voor elk onderdeel van de test.



OPMERKING: Zie “Resultaten accutest” in Hoofdstuk 2 - Accutest voor de schermen en beschrijvingen van de testresultaten.

4. Selecteer **Resultaten verzend**. om de testresultaten naar een geconfigureerde printer of via e-mail te verzenden. Selecteer **Gereed** om terug te keren naar het hoofdmenu.

4 – Meldingen



De functie Meldingen geeft waarschuwingen en meldingen weer voor geplande toolsoftware-updates.

Selecteer ◀ om terug te keren naar het vorige scherm of 🏠 om terug te keren naar het hoofdmenu.

Meldingen bekijken



Er staat een getal naast het Meldingen-pictogram als de tester belangrijke meldingen heeft.

 Ongelezen belangrijke meldingen

 Gelezen belangrijke meldingen

5 – Instellingen



Instellingen

Gebruik Instellingen om het scherm en de tijd, de instellingen voor de werkplaats en administratie, de netwerkverbinding en BMIS-instellingen van de tester in te stellen.

Druk op ▲◀▶▼ om terug te keren naar het vorige scherm en opties te selecteren en druk indien nodig op ■ om gegevens in te voeren of verder te gaan naar de volgende stap.

Tool

Scherms

Gebruik ◀ om terug te keren naar het menu Scherm.

<u>Taal</u>	Hier kunt u de standaardtaal van de tester selecteren.
<u>Temperatuur-eenh.</u>	Hier kunt u de bij het meten van de accutemperatuur gebruikte standaardtemperatuureenheid (Fahrenheit of Celsius) selecteren.
<u>Getalscheid. tek.</u>	Hier kunt u het in de standaardweergave van getallen gebruikte decimaalscheidingsteken (komma of punt) selecteren.


Datum en tijd

Gebruik ◀ om terug te keren naar het menu Scherm.


<u>Datumnotatie</u>	Selecteer Maand/Dag/Jaar (MM/DD/JJJJ) of Dag/Maand/Jaar (DD/MM/JJJJ).
<u>Datum</u>	<p>Gebruik ▲ of ▼ om één maand, dag of jaar vooruit te gaan. Gebruik ◀ of ▶ om naar links of rechts te gaan en naar Annuleren of Volgende te gaan. Selecteer Volgende om de datum op te slaan of Annuleren om af te sluiten zonder op te slaan.</p> <div style="text-align: center;"> </div>

<u>Tijdnotatie</u>	Selecteer de 12- of 24-uursnotatie.
<u>Tijd</u>	<p>Gebruik ▲ of ▼ om naar de instelling voor uren, minuten en AM/PM te gaan. Gebruik ◀ of ▶ om naar links of rechts te gaan en naar Annuleren of Volgende te gaan. Selecteer Volgende om de tijd op te slaan of Annuleren om af te sluiten zonder op te slaan.</p> <div style="text-align: center;"> </div>


Afdrukformaat

Wijzig de standaardinstellingen om ook de werkplaatsinformatie en accuconditie (State Of Health - SoH) op de afgedrukte testrapporten weer te geven. Gebruik  om terug te keren naar het menu Scherm.



Inclusief werk- plaatsinfo

Druk op  om het selectievakje aan of uit te vinken. Als het selectievakje is aangevinkt, wordt de werkplaatsinfo op de afgedrukte testrapporten vermeld.

Inclusief SoH- grafiek

Druk op  om het selectievakje aan of uit te vinken. Als het selectievakje is aangevinkt, wordt het scherm accuconditie (State Of Health - SoH) op de afgedrukte testrapporten weergegeven.

Automatische test

Druk op  om het selectievakje aan of uit te vinken. Als het selectievakje is aangevinkt, begint de tester met het testen van de accu zodra deze is aangesloten. Gebruik  om terug te keren naar het menu Tool.



OPMERKING: Zorg er voor een spoedig verloop van de testprocedure voor dat "Automatische test" is ingeschakeld.

Versie





Hiermee kunt u technische informatie bevestigen voor de interne software en hardware van de tester.


Configuratie:	Bouwnummer:
Firmware:	Serienummer:
Flash:	MAC-ID:
EEPROM:	FCC-ID:
Bouwdatum:	

Werkplaatsinfo

Hiermee kunt u informatie over de werkplaats invoeren waar de tester zal worden gebruikt.



Naam werkplaats	Land
Adres werkplaats	Telefoonnr.
Adres 2 werkplaats	E-mailadres
Plaats	Website
Provincie	(Leeg)
Postcode	(Leeg)
Land	(Leeg)

Op het weergegeven alfanumerieke toetsenbord kunt u met     het gewenste alfanumerieke teken markeren.

Selecteer  om de kaarten met kleine letters en speciale karakters te openen.

Wanneer alle alfanumerieke tekens zijn ingevoerd, selecteert u **Opslaan** of **Esc** om af te sluiten zonder op te slaan.

Network **Wifi** **Automatisch**

De tester zoekt naar detecteerbare wifinetwerken. Een lijst met gedetecteerde wifinetwerken wordt vervolgens weergegeven op het scherm van de tester. Markeer een weergegeven netwerk en druk op  om er verbinding mee te maken. Druk op  om terug te gaan naar het scherm WiFi-instellingen.

Handmatig

Voer handmatig Beveiliging, SSID, wachtwoord, encryptie en WEP-codes in. Selecteer **Verbinden**.

6 – Onderhoud en stringzoeken

Testkabels

De met uw tester meegeleverde testkabels zijn verbruiksartikelen. Kabels zijn zoals banden: hoe vaker u ze gebruikt, des korter is de levensduur. U kunt uw kabels op diverse manieren beschermen tegen beschadiging en vroegtijdige slijtage:

Klemmen schoonmaken

- Op de accupolen verzamelt zich in de loop der tijd smeer, vuil en sulfaat. Deze stoffen zijn zeer corrosief en kunnen in de loop der tijd de klemmen beschadigen. Zorg ervoor dat u de juiste testresultaten bereikt door alvorens de klemmen aan te sluiten eerst de accubehuizing en de polen schoon te maken met behulp van een staalborstel en een mengsel van water en zuiveringszout.
- Reinig ook regelmatig de klemmen met behulp van een kleine harde borstel en een mengsel van water en zuiveringszout of milde handzeep.
- Bevestig de klemmen aan de klemmenhouder aan de achterzijde van de tester om ze tegen olie en vuil te beschermen.



Omgaan met testkabels

- Maak de klemmen altijd vast aan de accu en neem de klemmen altijd los van de accu door ze te openen en sluiten. Trek nooit aan de testkabels om de accuklemmen los te maken. Lostrekken kan ertoe leiden dat de Y-koppeling, de kabels en de klemmen zodanig beschadigd raken dat de tester lagere geleidingswaarden vertoont dan verwacht of helemaal niet meer functioneert.
- Draag de tester nooit aan de kabels. Wanneer u de tester aan de kabels draagt of slingert, komt er onnodig veel spanning op de kabels, wat kan leiden tot voortijdig defect raken. Ga voorzichtig om met de tester voor een maximaal gebruik van het product.

Testkabels opslaan

- Wikkel de kabels nooit om de tester; hiermee komt er onnodig veel spanning op de kabels.

Omdat de testkabels de “banden” van de tester zijn, hebben ze een bepaalde levensverwachting en zullen ze uiteindelijk versleten zijn. De hierboven genoemde voorbeelden van verkeerd gebruik vallen echter niet onder de garantie. Bevestig en verwijder de testkabels met zorg en bewaar de tester en kabels samen, voor de beste prestaties en de langste levensduur.

Indien een inspectie of een verandering in testuitslagen erop duidt dat de testkabels moeten worden vervangen, dient u contact op te nemen met de klantenservice van Midtronics via 1-800-776-1995.

Printpapier

De interne printer wordt geleverd met een rol thermisch printpapier met een breedte van 57 mm en een diameter van 22 mm. Nieuwe rollen zijn verkrijgbaar via Midtronics of webshops van leveranciers van kantoorartikelen.



OPMERKING: Door verschillen in de productie kunnen sommige papierrollen te dik zijn. Haal in dat geval papier van de rol tot deze niet dikker is dan de aanbevolen 22 mm. Probeer het sluiten van het klepje **NIET TE FORCEREN** als de rol te dik is.



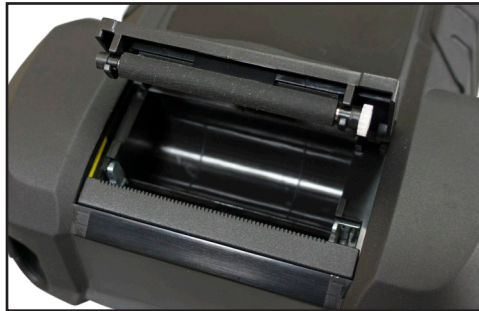
OPMERKING: De tester werkt uitsluitend met thermisch printpapier.

De papierrol vervangen

1. Ontgrendel het klepje van de printer door de hendel voorzichtig naar buiten te trekken.



2. Open het klepje en verwijder de lege rol.



3. Plaats een nieuwe papierrol in het compartiment. Het papier wordt vanaf de onderzijde van de rol aangevoerd.
4. Trek het papier naar voren, voorbij de gekartelde rand van de papiersleuf.
5. Sluit het klepje en controleer of de hendel goed wordt vergrendeld. Trek het papier langs de gekartelde rand om het goed af te kunnen scheuren. **Trek het papier niet recht uit de printer.**

De interne batterijen vervangen

1. Keer de tester met de onderzijde naar boven.
2. Verwijder de schroef van de klep van het batterijvakje met behulp van een kruiskopschroevendraaier.








3. Til de klep op bij de nok en leg deze weg.



4. Haal de lege batterijen uit de tester.
5. Plaats nieuwe batterijen, zoals weergegeven. Zorg ervoor dat de plus- en minpolen correct zijn aangesloten.
6. Plaats de klep weer op het batterijvakje.
7. Plaats de schroef en draai deze vast.

Bijlage B: Uitslagtabellen van testresultaten

Resultaten accurtest

Uitslag	Start toestand	Reserve-capaciteit	Beschrijving
 Accu in orde	Accu in orde	Accu in orde	Accu voldoet (ruimschoots) aan vereiste normen.
	Accu in orde	Reserve onbekend	Accu voldoet (ruimschoots) aan vereiste normen.
 In orde - Opladen	In orde - Opladen	Accu in orde	Accu is in orde, maar bijna leeg. Laad de accu volledig op voor optimale prestaties en een maximale levensduur. Probeer de oorzaak van het lage laadniveau te vinden.
		Reserve onbekend	
 Laden en testen	Laden en testen	Reserve onbekend	Accu moet worden opgeladen om conditie te kunnen bepalen.
		Laden en testen	
 Accu vervangen	Cel defect, verv. Kortsluiting	Accu vervangen	Accu voldoet niet aan de door de sector aanvaarde normen.
	Laden en testen	Accu vervangen	Accu is bijna leeg en heeft weinig reservecapaciteit. Door de geringe reservecapaciteit kan de accu minder goed stroom leveren aan het voertuig of lading vasthouden.
	Accu in orde	Accu vervangen	Accu is voldoende goed voor het starten van de motor, maar heeft weinig reservecapaciteit. Door de geringe reservecapaciteit kan de accu minder goed stroom leveren aan het voertuig of lading vasthouden.
	In orde - Opladen	Accu vervangen	Accu is voldoende goed voor het starten van de motor, maar heeft weinig reservecapaciteit. Door de geringe reservecapaciteit kan de accu minder goed stroom leveren aan het voertuig of lading vasthouden.
	Accu vervangen	Accu in orde	
	Accu vervangen	Accu vervangen	
	Accu vervangen	Reserve onbekend	
 Cel defect, verv.	Cel defect, verv. Kortsluiting	Accu in orde	Accu voldoet niet aan de door de sector aanvaarde normen.
	Cel defect, verv. Kortsluiting	Reserve onbekend	

PATENTEN

Dit product is vervaardigd door Midtronics, Inc. en wordt beschermd door een of meer Amerikaanse en buitenlandse patenten. Neem contact op met Midtronics, Inc. voor specifieke informatie over de patenten, tel: +1 630 323 2800.

BEPERKTE GARANTIE

Op onderdelen en werking van Midtronics-producten geldt een garantie voor de duur van twee (2) jaar vanaf de aankoopdatum. Midtronics zal naar eigen goeddunken het apparaat repareren of vervangen door een gereviseerd apparaat. Deze beperkte garantie geldt uitsluitend voor Midtronics-producten en geldt niet voor andere apparatuur, schade door statische spanning, waterschade, schade door overspanning, schade door een val van het apparaat of schade door externe oorzaken zoals verkeerd gebruik door de eigenaar. Midtronics is niet aansprakelijk voor enige incidentele schade of gevolgschade, die buiten deze garantie valt. De garantie vervalt indien de eigenaar probeert het apparaat te demonteren of de kabels aan te passen.

MIDTRONICS

www.midtronics.com

Hoofdvestiging

Willowbrook, IL Verenigde Staten
Telefoon: +1 630 323 2800
Inlichtingen voor Canada
Gratis nummer: +1 1 866 592 8052

Azië/Pacific (exclusief China)

Contact hoofdvestiging
Tel.: +1 630 323 2800

Midtronics b.v.

Hoofdkantoor Europa
Houten, Nederland
Verantwoordelijk voor Europa,
Afrika en het Midden-
Oosten en Nederland
Tel.: +31 30 686 8150

Midtronics China

China Operations
Shenzhen, China
Tel.: +86 755 2374 1010

Midtronics India

Navi Mumbai, India
Tel.: +91 22 2756 4103/1513