



---

## **CPX-900**

**Batterie et analyseur  
du système**

*Pour les tests de batteries  
automobiles 12 volts*

---



# ***Manuel de l'utilisateur***

# Table des matières

<b>1 – Introduction</b>	<b>4</b>
Précautions personnelles	4
Symboles conventionnels	4
Description	4
Consentement à la collecte et à l'utilisation des données :	4
Commandes et connexions	5
Menu principal	5
Écrans supplémentaires	5
Icônes du menu principal	6
Mise sous tension initiale	6
Écran	6
Consentement à la collecte des données	7
Sélection du logo	7
Date et heure	7
Paramètres Wi-Fi	8
Paramètres d'atelier	9
Préparation des tests	9
Inspection de la batterie	9
Test dans le véhicule	10
Branchement à la batterie	10
Définition des préférences de l'utilisateur	10
<b>2 – Test de batterie</b>	<b>11</b>
Test de batterie	11
Résultats du test de batterie	13
<b>3 – Historique</b>	<b>14</b>
<b>4 – Messages</b>	<b>15</b>
Accès aux messages	15
<b>5 – Réglages</b>	<b>16</b>
Outil	16
Écran	16
Date et heure	16
Format impression	17
Test automatique	17
Version	17
Info concession	17
Réseau	18
Wi-Fi	18

---

<b>6 – Maintenance et dépannage</b>	<b>19</b>
Câbles du testeur	19
Nettoyage des pinces	19
Manipulation des câbles du testeur	19
Stockage des câbles du testeur	19
Papier de l'imprimante	20
Remplacement du rouleau de papier	20
Remplacement des piles internes	21
<b>Annexe B : Tableaux Compte rendu des résultats de test</b>	<b>22</b>
Résultats du test de batterie	22

---

# 1 – Introduction

## Précautions personnelles




<b>⚠ DANGER</b>	
	<p><b>Risque d'explosion de gaz. Ne fumez jamais et ne laissez jamais d'étincelles ou de flammes se produire à proximité d'une batterie.</b></p> <p>Une batterie peut produire un mélange hydrogène/oxygène extrêmement explosif, même lorsqu'elle n'est pas utilisée. Travaillez toujours dans une pièce bien aérée.</p>

<b>⚠ AVERTISSEMENT</b>
<p><b>Lavez-vous les mains après toute manipulation.</b></p> <p>REQUIS PAR CALIFORNIA PROP. 65 : Les bornes de batterie et les accessoires correspondants contiennent du plomb et des composés de plomb, substances chimiques connues pour être carcinogènes et tératogènes et leur nocivité pour l'appareil reproducteur.</p>

Examinez la batterie et contrôlez les dommages éventuels, ainsi que le niveau d'électrolyte. Si le niveau d'électrolyte est trop bas, faites l'appoint et chargez complètement la batterie. Respectez toujours les mesures de sécurité en vigueur lors d'opérations sur la batterie pour éviter tout risque de blessures graves ou de danger de mort. Suivez toutes les instructions du fabricant et les consignes de sécurité du BCI (Battery Council International), qui incluent les précautions suivantes :

- ✓ L'acide de batterie est extrêmement corrosif. S'il entre en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement à l'eau froide pendant au moins 15 minutes et consultez un médecin. En cas de contact avec la peau ou les vêtements, lavez immédiatement avec un mélange d'eau et de bicarbonate de soude.
- ✓ Portez systématiquement des lunettes ou un masque de protection lorsque vous travaillez avec ou à proximité de batteries.
- ✓ Maintenez vos cheveux, mains et vêtements ainsi que les cordons et câbles de l'analyseur à distance des pièces mobiles du moteur.
- ✓ Retirez montres et bijoux avant de commencer l'entretien de la batterie.
- ✓ Prenez vos précautions lorsque vous travaillez avec des outils métalliques afin d'éviter les étincelles ou les courts-circuits.
- ✓ Ne vous penchez jamais sur la batterie lorsque vous la testez, la chargez ou la démarrez.

## Symboles conventionnels

Symbole	Description
	Ce symbole de sécurité indique les instructions permettant d'éviter les situations dangereuses et les blessures.
	Le symbole de sécurité accompagné des mots <b>ATTENTION, AVERTISSEMENT</b> ou <b>DANGER</b> indique des instructions pour éviter les conditions dangereuses et les blessures corporelles.
	Le symbole de clé signale des remarques de procédure et des informations pratiques.

## Description

L'analyseur utilise des applications spécifiques aux fonctions, accessibles via une série de menus et d'icônes qui guident les utilisateurs dans la procédure de test de la batterie. Ceci rend possible une mise en œuvre du test cohérente et une procédure précise. Elles sont accessibles via l'affichage d'écran tactile du testeur. Les résultats peuvent être affichés sur l'écran couleurs, imprimés ou envoyés par e-mail grâce à la technologie sans fil.

## Consentement à la collecte et à l'utilisation des données :

Vous accordez à Midtronics le droit de recueillir, d'enregistrer, de transmettre et d'utiliser des données techniques et autres informations connexes, notamment, sans que cette liste soit exhaustive, les informations techniques concernant cet appareil, le logiciel du système et de l'application ainsi que les accessoires, rassemblées régulièrement pour assurer le support technique du produit, l'amélioration du produit, le développement du produit et d'autres services liés à l'utilisation de cet appareil. Si l'utilisateur choisit de collecter des données personnelles (telles que les adresses e-mail), il est seul responsable de l'obtention des autorisations nécessaires et s'engage à dégager Midtronics, Inc. ses filiales, dirigeants, employés et agents de toute responsabilité liée à la collecte, au stockage et à la transmission de ces données personnelles.

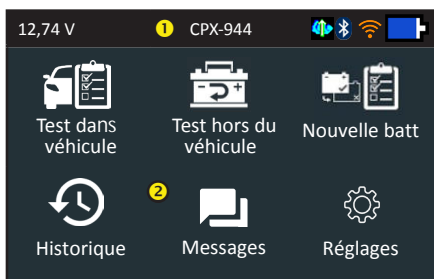
## Commandes et connexions



- ① Écran d'affichage
- ② Système d'aération
- ③ Flèches et bouton marche/arrêt
- ④ Port mini-USB
- ⑤ Imprimante thermique (option)
- ⑥ Sonde de température
- ⑦ Scanner de code barres du VIN (option)
- ⑧ Ergots de fermeture



## Menu principal



### ① Barre de menus

12,74 V	Tension de la batterie : (si connectée)		État de la batterie du dispositif de contrôle : Le bleu indique le niveau de charge.
	Puissance du signal Wi-Fi : Orange en l'absence de connexion.		État du Bluetooth : Affichage en cas de connexion
	Connectivité BMIS « X » indique une absence de connexion		

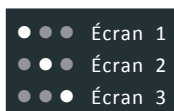
### ② Zone de sélection du menu principal



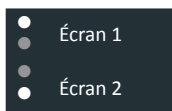
Lorsqu'elles s'affichent à l'écran, les flèches indiquent la touche **FLÈCHE** du clavier sur laquelle appuyer pour afficher d'autres icônes ou écrans. Lorsqu'elles sont affichées sous une liste d'options, les flèches de l'écran indiquent quelle touche fléchée utiliser pour mettre en surbrillance un caractère ou un élément dans une liste.

## Écrans supplémentaires

Les points en bas ou sur le côté d'un menu ou d'un écran de résultats indiquent que d'autres écrans sont disponibles.









Appuyez sur  
◀ ou ▶



Appuyez sur  
▲ ou ▼

## Icônes du menu principal

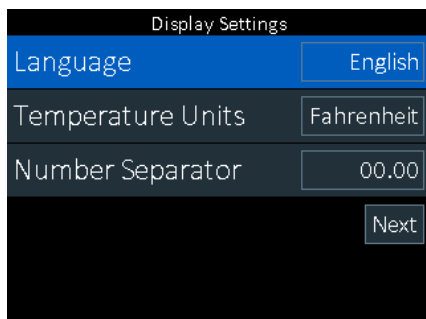
Icône	Description
 Test dans véhicule	Pour tester des batteries branchées et installées dans un véhicule.
 Test hors du véhicule	Pour tester des batteries qui ne sont pas installées dans un véhicule.
 Nouvelle Batt	Pour tester des batteries neuves qui ne sont pas installées dans un véhicule (test de stock)
 Historique	Accès historiques de test archivés ou recherche historiques de test par NIV ou par un technicien.
 Messages	Affiche des alertes et des notifications de futures mises à jour logicielles de l'outil.
 Réglages	Configuration/réglage messagerie, informations sur l'utilisateur, langue par défaut, paramètres d'affichage et de son, informations sur le BMIS et informations sur la boutique.

### ***Mise sous tension initiale***

Le testeur prend quelques instants lorsqu'il est mis sous tension pour la première fois.

### **Écran**

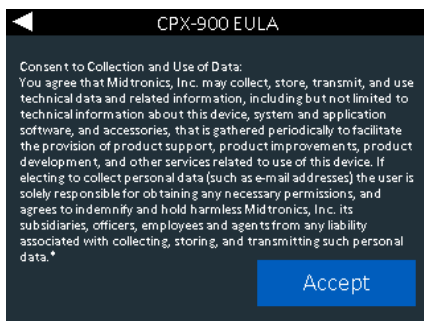
Appuyez sur **Suivant** pour continuer.



<b><u>Langue</u></b>	Sélectionnez la langue par défaut de l'analyseur.
<b><u>Unités de temp.</u></b>	Sélectionnez les unités de température par défaut (Fahrenheit/Celsius) utilisées lors des mesures de température de la batterie.
<b><u>Séparateur nombre</u></b>	Sélectionnez l'affichage par défaut des chiffres avec des virgules ou des points en guise de séparateurs.

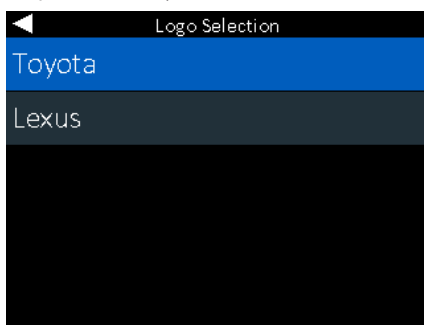
## Consentement à la collecte des données

Sélectionnez **Accepter** pour consentir à la collecte et à l'utilisation des données.



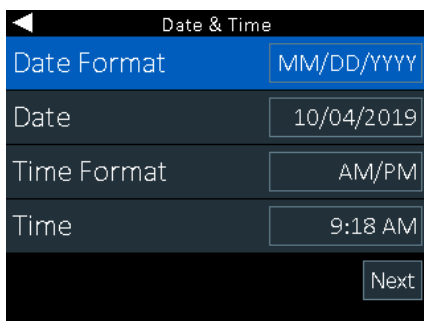
## Sélection du logo

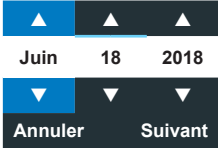
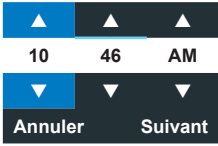
Sélectionnez le logo de marque correct : Toyota/Lexus.



## Date et heure

Appuyez sur ◀ pour revenir au menu écran.



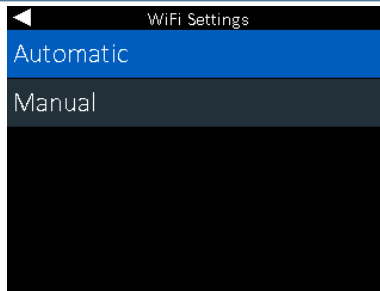
<b><u>Format de la date</u></b>	Sélectionnez Mois/Jour/Année (MM/JJ/AAAA), ou Jour/Mois/Année JJ/MM/AAAA.	
<b><u>Date</u></b>	Appuyez sur ▲ ou ▼ pour avancer le mois, le jour et l'année. Appuyez sur ◀ ou sur ▶ pour aller à gauche ou à droite, puis appuyez sur <b>Annuler</b> ou <b>Suivant</b> . Sélectionnez <b>Suivant</b> pour enregistrer la date ou <b>Annuler</b> pour quitter sans enregistrer.	
<b><u>Format de l'heure</u></b>	Sélectionnez le format 12 ou 24 heures.	
<b><u>Heure</u></b>	Appuyez sur ▲ ou ▼ pour saisir les heures, les minutes et le réglage AM/PM. Appuyez sur ◀ ou sur ▶ pour aller à gauche ou à droite, puis appuyez sur <b>Annuler</b> ou <b>Suivant</b> . Sélectionnez <b>Suivant</b> pour enregistrer l'heure ou <b>Annuler</b> pour quitter sans enregistrer.	

### Paramètres Wi-Fi

Configurez la connexion Wi-Fi de l'outil. Reportez-vous à « Réseau » au Chapitre 5 : Configuration.



**IMPORTANT :** Le CPX-900 ne se connectera pas au réseau d'une entreprise avec une page de renvoi de connexion utilisateur.



<b><u>Automatique</u></b>	Le testeur recherche les réseaux Wi-Fi détectables. Sélectionner un réseau affiché s'affiche alors sur l'écran du testeur.
<b><u>Manuel</u></b>	Entrez manuellement un code de sécurité, SSID, mot de passe, cryptage, et les clés WEP.



**IMPORTANT :** Si aucune connexion Wi-Fi n'a été établie, suivez la procédure décrite dans la section WiFi du chapitre 5 : Paramètres dans le manuel de l'utilisateur.

## Paramètres d'atelier

Vérifiez que les informations affichées sur l'atelier sont correctes. Si les informations sur l'atelier sont incorrectes, il se peut que le mauvais code de concessionnaire ait été saisi à l'étape précédente.



Nom de la concession	Pays
Adresse concession	Numéro de tél
Adresse de la concession 2	Adr. e-mail
Ville	Site Web
État	(Vierge)
Code postal	(Vierge)
Pays	

Avec l'affichage du clavier alphanumérique, utilisez ▲▼◀▶ pour mettre en surbrillance le caractère alphanumérique souhaité. Sélectionnez ↑ pour faire apparaître le tableau des caractères minuscules et des symboles.

Une fois que tous les caractères alphanumériques ont été saisis, cliquez sur **Enregistrer** ou sur **Esc** pour quitter sans enregistrer.

## Préparation des tests

### Inspection de la batterie

Avant de commencer le test, contrôlez visuellement la batterie et recherchez les éléments suivants :

- Fêlures, déformations ou fuites du boîtier. Si vous constatez l'un de ces défauts, remplacez la batterie.
- Câbles et connexions corrodés, mal fixés ou endommagés. Réparez ou remplacez selon les besoins.
- Corrosion aux bornes de la batterie, encrassement ou présence d'acide sur le dessus du boîtier. Nettoyez le boîtier et les bornes à l'aide d'une brosse métallique et d'un mélange d'eau et de bicarbonate de soude.
- Faible niveau de l'électrolyte. Si le niveau d'électrolyte est trop bas, ajoutez de l'eau distillée jusqu'à ½ au-dessus des plaques et chargez complètement la batterie. Ne dépassez pas la limite de remplissage.
- Plateau de batterie corrodé ou mal fixé et fixations bloquées. Resserrez ou remplacez selon les besoins.

## Test dans le véhicule

Le meilleur emplacement de test se situe au niveau des bornes de la batterie. Si vous devez effectuer un test sur un emplacement éloigné, il doit comporter une borne positive et une borne négative. Sinon, vous devez retirer la batterie et effectuer un test hors du véhicule.

Au début du test, vérifiez que tous les consommateurs du véhicule sont hors tension, que l'allumage est coupé et que les portes sont fermées.

## Branchement à la batterie



Branchez les pinces au testeur : la pince rouge sur la borne positive (+) et la noire sur la borne négative (-). Si les pinces sont inversées lors du branchement, le testeur affiche PINCES INVERSÉES ! Rebranchez les pinces.

Assurez-vous que les deux côtés des pinces sont en contact avec les bornes, faites-les jouer d'avant en arrière. Une mauvaise connexion empêchera le test, et le testeur affichera un message de VERIFICATION DE LA CONNEXION. Si ce message réapparaît une fois la connexion corrigée, nettoyez les bornes et reconnectez.

## Définition des préférences de l'utilisateur

Personnalisez l'analyseur en définissant les préférences dans le menu Réglages (⚙️), décrit au [Chapitre 5](#).

## 2 – Test de batterie

Utilisez le Test de batterie pour effectuer des tests de batterie sur les batteries du véhicule utilisant les paramètres de test



**IMPORTANT :** Pour accélérer la procédure de test, assurez-vous que le test automatique est activé. (Chapitre 5 - Réglages) La procédure de test débute dès que les pinces sont branchées.

Le CPX-900 offre une décision relative à la batterie ainsi que des informations détaillées supplémentaires à propos de la capacité de démarrage et de réserve de la batterie. Appuyez sur ▲◀▶▼ pour revenir à l'écran précédent, sélectionnez les options et lorsque nécessaire, ■ pour entrer ou poursuivre à l'étape suivante.

### Test de batterie

1. Branchez les pinces du testeur aux bornes de la batterie.
2. Test automatique - Avec cette option, l'outil commence immédiatement à tester la batterie. (Voir Chapitre 5 - Réglages)



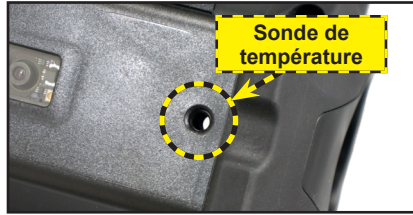
**REMARQUE :** La procédure de test utilise la technologie Conductance Profiling™ pour déterminer la capacité de lancement de la batterie et la Capacité de réserve. Cette analyse supplémentaire peut prendre jusqu'à 60 secondes.

3. Dans le menu principal sélectionnez Test de batterie.
4. Sélectionner le modèle ou la saisie manuelle des paramètres de la batterie.
5. Saisie du NIV (si nécessaire), le CPX-944 peut être équipé d'un scanner permettant de scanner le NIV.
6. Type - Sélectionnez le type de batterie à tester.
7. Unités batterie - Sélectionnez les unités de batterie utilisées pour la batterie testée.

Ampérage	Description	Plage
CCA	Cold Cranking Amperes, intensité de démarrage à froid (spécifiée par SAE) : La quantité de courant qu'une batterie peut fournir à 0 °F (-17,8 °C).	100 à 3000
CA	Cranking Amperes, intensité de démarrage : La quantité de courant qu'une batterie peut fournir à 32 °F (0 °C).	100 à 3000
DIN	Deutsche Industrie-Norm, <b>norme de l'industrie allemande</b>	100 à 1000
SAE	Society of Automotive Engineers, Société des ingénieurs de l'automobile - Labellisation européenne de la CCA	100 à 3000
IEC	International Electrotechnical Commission, <b>Commission internationale de l'électrotechnique</b>	100 à 1000
EN	Europa-Norm, <b>norme européenne</b>	100 à 1700
MCA	Marine Cranking Amperes, intensité de démarrage marine : La quantité de courant qu'une batterie peut fournir à 32 °F (0 °C).	100 à 3000
EN2	Europa-Norm, <b>norme européenne</b>	100 à 1700

8. Ampérage - Saisissez la valeur nominale correcte de la batterie testée.
9. Ah Batterie - Saisissez la valeur Ah nominale correcte de la batterie testée.

10. Température - Lorsque vous y êtes invité, tenez la sonde de température du testeur 15 à 30 cm au-dessus de la batterie testée.



Sélectionnez **Capture** pour verrouiller le relevé de température actuel.

11. Réglage test batterie : modifiez l'affichage des informations sur la batterie. Sélectionnez **Suivant** pour commencer le test.

### Test hors du véhicule / Nouvelle batterie

- Sélectionner les paramètres de la batterie.
- Type - Sélectionnez le type de batterie à tester.
- Unités batterie - Sélectionnez les unités de batterie utilisées pour la batterie testée.

Ampérage	Description	Plage
CCA	Cold Cranking Amperes, intensité de démarrage à froid (spécifiée par SAE) : La quantité de courant qu'une batterie peut fournir à 0 °F (-17,8 °C).	100 à 3000
CA	Cranking Amperes, intensité de démarrage : La quantité de courant qu'une batterie peut fournir à 32 °F (0 °C).	100 à 3000
DIN	Deutsche Industrie-Norm, <b>norme de l'industrie allemande</b>	100 à 1000
SAE	Society of Automotive Engineers, Société des ingénieurs de l'automobile - Labellisation européenne de la CCA	100 à 3000
IEC	International Electrotechnical Commission, <b>Commission internationale de l'électrotechnique</b>	100 à 1000
EN	Europa-Norm, <b>norme européenne</b>	100 à 1700
MCA	Marine Cranking Amperes, intensité de démarrage marine : La quantité de courant qu'une batterie peut fournir à 32 °F (0 °C).	100 à 3000
EN2	Europa-Norm, <b>norme européenne</b>	100 à 1700

- Ampérage - Saisissez la valeur nominale correcte de la batterie testée.
- Ah Batterie - Saisissez la valeur Ah nominale correcte de la batterie testée.


## Résultats du test de batterie

À chaque couleur d'icône correspond un état.

<b>Vert:</b>	Tous les paramètres de test ont été effectués et fonctionnent.	<b>Rouge:</b>	La batterie n'a pas réussi le test.
<b>Jaune:</b>	Certains paramètres de test peuvent nécessiter des tests plus approfondis.	<b>Gris:</b>	Données insuffisantes pour effectuer le test.

Résultats test de batterie

NIV : 1HGEM225X5Lxxxxxx



Nominal 575 CCA

Tension 12,72 V

Mesuré 599 CCA


Température : 97° F

Batterie bonne

Envoi des résultats
Test système
Terminé

Résultats test de batterie

État démarrage



La batterie atteint ou dépasse les normes requises. Tester à nouveau dans 90 jours.

Nominal : 575 CCA  
Mesuré : 599 CCA

<
• • •
>

Résultats test de batterie

État réserve



La batterie a assez de capacité de réserve pour alimenter les systèmes électroniques du véhicule.

OK

<
• • •
>

### Résultats du test - Test de batterie



**REMARQUE :** Reportez-vous à l'Annexe B pour des descriptions complètes des paramètres.

Sélectionnez **Envoi des résultats** figurant au bas de l'écran du testeur pour envoyer les résultats de test à l'imprimante intégrée optionnelle ou par e-mail. Sélectionnez **Terminé** pour revenir au menu principal.



Imprimante



E-mail

## 3 – Historique

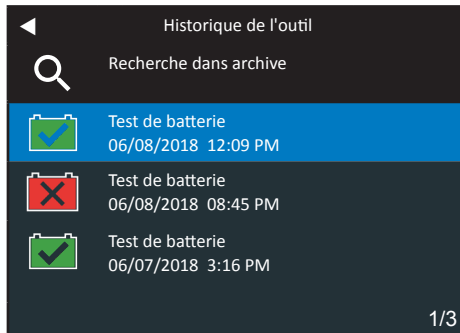


Historique

Utilisez l'historique pour accéder à l'historique d'utilisation d'un outil, à l'historique d'un véhicule en fonction du NIV et aux historiques de l'utilisateur. La fonction de recherche peut également être utilisée pour trouver les archives de test pour des véhicules et de techniciens spécifiques.

Appuyez sur ▲◀▶▼ pour revenir à l'écran précédent, sélectionnez les options et lorsque nécessaire, ■ pour entrer ou poursuivre à l'étape suivante.

1. Dans le menu principal, sélectionnez **Historique**. L'écran Historique de l'outil s'affiche.



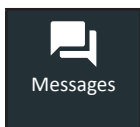
2. Sélectionnez un enregistrement de véhicule pour afficher les résultats ou sélectionnez les options de recherche pour rechercher des enregistrements en saisissant manuellement un NIV, en scannant un NIV ou par décision de résultat de test.
3. Sélectionnez Test de batterie pour visualiser les résultats détaillés du test à chacune de ses étapes.



**REMARQUE :** Reportez-vous à Résultats du test de batterie dans le Chapitre 2 - Test de batterie pour ce qui des écrans de résultats du test et les descriptions.

4. Pour envoyer les résultats du test à une imprimante configurée ou par e-mail, appuyez sur **Envoi des résultats**. Pour revenir à l'écran d'accueil, sélectionnez **Terminé** sur le menu principal.

## 4 – Messages



La fonction Messages affiche des alertes et des notifications concernant les prochaines mises à jour du logiciel de l'outil.

Sélectionnez ◀ pour revenir à l'écran précédent ou 🏠 pour revenir au menu principal.

### Accès aux messages



Un numéro s'affiche à côté de l'icône Messages lorsque l'analyseur a reçu des messages critiques.

② Messages critiques non lus

② Messages Critiques lus

## 5 – Réglages



Réglages

Utilisez Configuration pour configurer et régler l'affichage et l'heure du testeur, les paramètres d'atelier et d'administration, la connectivité réseau et les réglages BMIS.

Appuyez sur ▲◀▶▼ pour revenir à l'écran précédent, sélectionnez les options et lorsque nécessaire, ■ pour entrer ou poursuivre à l'étape suivante.

**Outil**

**Écran**

Appuyez sur ◀ pour revenir au menu écran.

<u>Langue</u>	Sélectionnez la langue par défaut de l'analyseur.
<u>Unités de temp.</u>	Sélectionnez les unités de température par défaut (Fahrenheit/Celsius) utilisées lors des mesures de température de la batterie.
<u>Séparateur nombre</u>	Sélectionnez l'affichage par défaut des chiffres avec des virgules ou des points en guise de séparateurs.

**Date et heure**

Appuyez sur ◀ pour revenir au menu écran.

<u>Format de la date</u>	Sélectionnez Mois/Jour/Année (MM/JJ/AAAA), ou Jour/Mois/Année JJ/MM/AAAA.
<u>Date</u>	<p>Appuyez sur ▲ ou ▼ pour avancer le mois, le jour et l'année. Appuyez sur ◀ ou sur ▶ pour aller à gauche ou à droite, puis appuyez sur <b>Annuler</b> ou <b>Suivant</b>. Sélectionnez <b>Suivant</b> pour enregistrer la date ou <b>Annuler</b> pour quitter sans enregistrer.</p> <div style="text-align: center;"> </div>

<u>Format de l'heure</u>	Sélectionnez le format 12 ou 24 heures.
<u>Heure</u>	<p>Appuyez sur ▲ ou ▼ pour saisir les heures, les minutes et le réglage AM/PM. Appuyez sur ◀ ou sur ▶ pour aller à gauche ou à droite, puis appuyez sur <b>Annuler</b> ou <b>Suivant</b>. Sélectionnez <b>Suivant</b> pour enregistrer l'heure ou <b>Annuler</b> pour quitter sans enregistrer.</p> <div style="text-align: center;"> </div>

## Format impression

Définissez la valeur par défaut pour inclure les informations sur la concession et l'état de santé (SoH) sur les impressions de résultats de test. Appuyez sur ◀ pour revenir au menu écran.

### Inclure info concession

Appuyez sur ■ pour cocher et décocher la case. Une case cochée indique que les informations relatives à l'atelier seront incluses dans les résultats de test imprimés.

### Inclure le graphique d'état de santé (SoH)

Appuyez sur ■ pour cocher et décocher la case. Une case cochée indique que l'écran de l'État de santé sera inclus dans les résultats de test imprimés.

## Test automatique

Appuyez sur ■ pour cocher et décocher la case. Une case cochée indique que le testeur commencera immédiatement à tester une batterie dès qu'elle sera connectée. Appuyez sur ◀ pour revenir au menu Outil.



**REMARQUE :** Pour accélérer la procédure de test, activez la fonction de test automatique.

## Version

Utilisez pour confirmer les informations techniques pour le logiciel et le matériel du testeur interne.

Configuration :	Numéro de fabr. :
Firmware :	Numéro de série :
Flash :	ID MAC :
EEPROM :	ID FCC :
Date de fabrication :	

## Info concession

Utilisez pour saisir des informations concernant l'atelier dans lequel le testeur sera utilisé.

Nom de la concession	Pays
Adresse concession	Numéro de tél
Adresse de la concession 2	Adr. e-mail
Ville	Site Web
État	(Vierge)
Code postal	(Vierge)
Pays	(Vierge)

Avec l'affichage du clavier alphanumérique, utilisez ▲▼◀▶ pour mettre en surbrillance le caractère alphanumérique souhaité.

Sélectionnez ↑ pour faire apparaître le tableau des caractères minuscules et des symboles.

Une fois que tous les caractères alphanumériques ont été saisis, cliquez sur **Enregistrer** ou sur **Esc** pour quitter sans enregistrer.

**Réseau** **Wi-Fi** ***Automatique***

Le testeur recherche les réseaux Wi-Fi détectables. Une liste des réseaux Wi-Fi trouvés s'affiche alors sur l'écran du testeur. Mettez en surbrillance un réseau affiché et appuyez sur **■** pour vous connecter. Appuyez sur **◀** pour revenir à l'écran Paramètres Wi-Fi.

***Manuel***

Entrez manuellement un code de sécurité, SSID, mot de passe, cryptage, et les clés WEP. Sélectionnez **Connecter**.

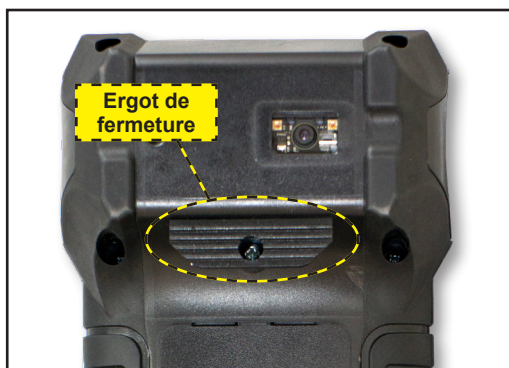
## 6 – Maintenance et dépannage

### Câbles du testeur

Les câbles du testeur fournis avec votre analyseur sont des articles consommables. Les câbles sont comme les pneus, plus vous les utilisez, plus vous conduisez, plus leur durée de vie utile se réduit. Voici quelques astuces pour protéger vos câbles de tests contre les dommages et l'usure prématurée :

### Nettoyage des pinces

- La graisse, la saleté, la sulfatation qui s'accumulent sur les bornes de batterie sont extrêmement corrosives et peuvent endommager les pinces au fil du temps. Avant de connecter les pinces, assurez-vous de l'exactitude des relevés de test et protégez les pinces en nettoyant le boîtier de la batterie et les bornes à l'aide d'une brosse métallique et d'un mélange d'eau et de bicarbonate de soude.
- Nettoyez régulièrement les pinces avec un mélange de bicarbonate de soude et d'eau, ou avec un savon doux pour les mains et une petite brosse douce.
- Pour protéger les pinces de l'huile et de la saleté, fixez-les à l'ergot de fermeture situé à l'arrière de l'analyseur.



### Manipulation des câbles du testeur

- Branchez et débranchez toujours les pinces à/de la batterie en ouvrant et fermant les pinces. Ne tirez jamais sur les câbles de test pour ôter les pinces de batterie. Toute action de traction peut endommager la jonction en Y, les câbles et les pinces dans la mesure où l'analyseur peut produire des mesures de conductance moins importantes que prévu ou échouer complètement.
- Ne transportez jamais l'analyseur par les câbles. Le transport de l'analyseur ou son balancement par les câbles génère une contrainte inutile sur les câbles et peut entraîner une défaillance prématurée. Manipulez l'analyseur avec précaution pour optimiser l'utilisation du produit.

### Stockage des câbles du testeur

- N'enroulez jamais les câbles autour de l'analyseur ; cela génère une contrainte inutile sur les câbles de test.

Les câbles de test étant les « pneus » de l'analyseur, ils ont une certaine espérance de vie et pourront s'user. Cependant, les utilisations abusives présentées ci-dessus ne sont pas couvertes par la garantie. Pour garantir des performances optimales et une longue durée de vie des câbles de test, fixez-les et ôtez-les avec précaution, et transportez l'analyseur et les câbles ensemble.

Si une inspection ou un changement des résultats des tests indiquent que les câbles de test doivent être remplacés, contactez le service clients Midtronics au 1-800-776-1995.

## Papier de l'imprimante

L'imprimante interne est livrée avec un rouleau de papier d'impression thermique de 57mm de large par 22mm de diamètre installé. Des rouleaux de remplacement sont disponibles auprès de Midtronics ou de sites Internet de fournitures de bureau en ligne.



**REMARQUE :** En raison d'écarts lors de la production, certains diamètres de rouleau de papier peuvent être trop grands. Retirez du papier du rouleau jusqu'à atteindre le diamètre recommandé de 22 mm. **NE FORCEZ PAS** la fermeture du capot si le rouleau est trop grand.



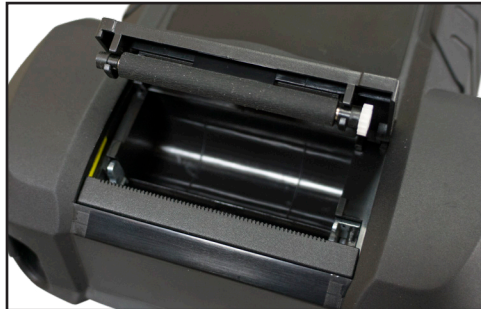
**REMARQUE :** L'analyseur utilise uniquement du papier d'impression thermique.

## Remplacement du rouleau de papier

1. Déverrouillez le volet de l'imprimante en soulevant délicatement le verrou.



2. Levez le volet de l'imprimante et retirez le rouleau vide.



3. Placez un nouveau rouleau de papier dans le compartiment. Le papier est alimenté à partir du bas du rouleau.
4. Tirez le papier vers l'avant de façon à ce qu'il dépasse du bord dentelé de la fente à papier.
5. Refermez le volet et assurez-vous que le levier est bien verrouillé. Pour une déchirure nette, tirez sur le papier au niveau du bord dentelé. **Ne tirez pas directement le papier hors de l'imprimante.**

### **Remplacement des piles internes**

1. Retournez l'analyseur.
2. À l'aide d'un tournevis cruciforme Phillips, retirez la vis qui maintient le compartiment des piles.








3. Levez le volet et retirez-le.



4. Retirez les piles usagées.
5. Insérez de nouvelles piles comme illustré. Vérifiez que les bornes positive et négative sont positionnées dans le bon sens.
6. Remettez en place le volet du compartiment.
7. Réinsérez et serrez la vis.

# Annexe B : Tableaux Compte rendu des résultats de test

## Résultats du test de batterie

Décision	État démarrage	Capacité de réserve	Description
 Batterie bonne	Batterie bonne	Batterie bonne	La batterie atteint ou dépasse les normes requises.
	Batterie bonne	Réserve inconnue	La batterie atteint ou dépasse les normes requises.
 Bonne - Recharger	Bonne - Recharger	Batterie bonne	La batterie est en bon état, mais la charge est faible. Rechargez complètement la batterie pour une durée de vie et des performances optimales. Vérifiez les causes de la faible charge.
		Réserve inconnue	
 Utilisez DCA-8000	Charg. puis retester	Réserve inconnue	La batterie doit être chargée pour définir son état.
		Charg. puis retester	
 Remplacement de la batterie :	Cell déf, rempl. court-circ.	Rempl. la batterie	Batterie non conforme aux normes industrielles acceptées.
	Charg. puis retester	Rempl. la batterie	Batterie avec faible charge et faible capacité de réserve. Une faible capacité de réserve compromet la capacité de la batterie à fournir du courant au système et à maintenir une charge.
	Batterie bonne	Rempl. la batterie	La batterie est OK pour le lancement mais a une capacité de réserve faible. Une faible capacité de réserve compromet la capacité de la batterie à fournir du courant au système et à maintenir une charge.
	Bonne - Recharger	Rempl. la batterie	
	Rempl. la batterie	Batterie bonne	
	Rempl. la batterie	Rempl. la batterie	
	Rempl. la batterie	Réserve inconnue	
 Cellule déf, rempl. :	Cell déf, rempl. court-circ.	Batterie bonne	Batterie non conforme aux normes industrielles acceptées
	Cell déf, rempl. court-circ.	Réserve inconnue	

## BREVETS

Ce produit est fabriqué par Midtronics, Inc., et est protégé par un ou plusieurs brevets déposés aux États-Unis et dans d'autres pays. Pour obtenir des informations spécifiques relatives aux brevets, contactez Midtronics, Inc. en appelant le +1 630 323-2800.

## GARANTIE LIMITÉE

Les produits Midtronics sont garantis contre les vices de matériel et de main-d'œuvre pendant deux (2) an à partir de la date d'achat. Midtronics s'engage, à sa discrétion, à réparer l'appareil défectueux ou à le remplacer par un appareil remis à neuf. Cette garantie limitée ne s'applique qu'aux produits Midtronics et ne protège pas d'autres appareils des dommages électrostatiques, des dommages consécutifs à l'infiltration de liquides, des surtensions, des chocs, ainsi que tous les dommages ou conséquences accidentelles suite à une mauvaise utilisation de l'appareil. Midtronics ne peut être tenu responsable de tout dommage accidentel ou consécutif causé par un non-respect des conditions de la garantie. La garantie est annulée en cas de tentative de démontage de l'appareil ou de modification des câbles de mesure.

**MIDTRONICS**

[www.midtronics.com](http://www.midtronics.com)

### **Siège de la société**

Willowbrook, IL États-Unis  
Téléphone : +1 630 323 2800  
Requêtes concernant le Canada  
Numéro vert : +1 1 866 592 8052

### **Asie/Pacifique (à l'exclusion de la Chine)**

Contact du siège de la société  
Téléphone : +1.630.323.2800

### **Midtronics b.v.**

Siège européen  
Houten, Pays-Bas  
Activités en Europe, Afrique, au  
Moyen-Orient et aux Pays-Bas  
Téléphone : +31 306 868 150

### **Midtronics Chine**

Opérations en Chine  
Shenzhen, Chine  
Téléphone : +86 755 2374 1010

### **Midtronics Inde**

Navi Mumbai, Inde  
Téléphone :  
+91 22 2756 4103/1513